



DS AUTOMOBILES



DS AUTOMOBILES

## FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES BATTERIES DE LA MARQUE DS

**Les batteries de la Marque DS offrent des qualités optimales et répondent à un cahier des charges strict.**

Complètement adaptées à votre DS, elles allient fiabilité et longévité. Les batteries de la Marque DS sont garanties 2 ans (sauf en cas de mauvais usage).

## LA MARQUE DS ET L'ENVIRONNEMENT

L'acidité d'une batterie répandue dans la nature pollue 10m<sup>3</sup> de terre pendant 20 ans. Tout établissement commercialisant des batteries est tenu par la loi à récupérer les batteries usagées. Votre concessionnaire ou votre Réparateur Agréé DS s'engage à reprendre votre ancienne batterie.

**Constructeur responsable, la Marque DS s'implique activement dans le traitement des produits polluants.**

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, la Marque DS s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule.

### DS VOUS CONSEILLE SUR

LES AMORTISSEURS

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION  
ET LE FILTRE HABITACLE

L'ÉCHAPPEMENT  
ET LE FILTRE À PARTICULES

LE FREINAGE

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUMATIQUES HIVER

LA RÉVISION

LE VITRAGE

### DS VOUS CONSEILLE SUR

# LA BATTERIE



## FAITES LE PLEIN D'ÉNERGIE

Permettre à votre DS de démarrer par tous les temps et à tout moment, tel est le rôle de la batterie. Nous vous conseillons de la faire contrôler régulièrement par nos experts pour profiter de performances optimales.

La batterie assure le démarrage et le fonctionnement des organes électroniques et électriques de votre véhicule (phares, essuie-glace, horloge, dégivrage, autoradio...):

- Au démarrage, votre batterie de 12 volts devra produire une étincelle de 15 000 volts (moteurs essence)!
- Elle emmagasine de l'électricité durant le fonctionnement du moteur puis la restitue lorsqu'elle est sollicitée.

- La batterie est un des éléments du circuit de charge de votre véhicule (batterie, démarreur, alternateur).

**La sophistication électronique croissante des véhicules rend les interventions de plus en plus complexes.**

### LES RÉFLEXES LONGÉVITÉ

La batterie subit une usure naturelle, liée au temps et à son utilisation. Par ailleurs, les fortes décharges, la défaillance du circuit électrique ou les températures extrêmes peuvent créer une usure prématurée.

### 1. BATTERIE DÉCHARGÉE

Le fonctionnement des consommateurs électriques lorsque le moteur est coupé (phares, autoradio, climatisation...) entraîne une décharge profonde.

#### LE RÉFLEXE ÉQUIPEMENT

Choisissez les Pièces d'Origine de la Marque DS qui offrent des qualités optimales à votre véhicule.

### DS VOUS CONSEILLE

Évitez de faire fonctionner inutilement les consommateurs électriques lorsque le moteur ne tourne pas.

### 2. ALTERNATEUR DÉFAILLANT

**Un alternateur qui ne produit pas assez d'énergie ne recharge pas correctement la batterie.**

Au contraire, un alternateur qui produit trop d'énergie surcharge la batterie et l'use prématurément. Enfin, de mauvais raccordements peuvent entraîner des fuites de courant accélérant la décharge.

#### RECOMMANDATIONS

Pour éviter les dysfonctionnements, faites contrôler régulièrement l'état complet du circuit de charge par votre spécialiste DS.

### 3. TEMPÉRATURES EXTRÊMES

Les températures extrêmes endommagent la matière active, réduisant ainsi la conductibilité de l'électrolyte (mélange eau + acide). La batterie est affaiblie et se détériore.

### DS VOUS CONSEILLE

**En usage courant, et si vous respectez les consignes d'entretien, votre batterie pourra durer jusqu'à 4 ou 5 ans.** Veillez à ce que la surface de la batterie soit toujours propre et sèche.

#### RECOMMANDATIONS

Faites tester régulièrement, et en particulier à l'entrée de l'hiver, votre batterie par votre spécialiste DS à l'aide d'un testeur. Vous pourrez ainsi décider d'un éventuel changement préventif et éviter les désagréments d'une panne.

#### À SAVOIR

Les petits parcours sont les plus consommateurs d'énergie (il faut 10 km pour regagner l'énergie fournie au démarrage) et ne permettent pas à l'alternateur de recharger la batterie à 100%.

