



DS AUTOMOBILES



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

LES AMORTISSEURS AU CONTRÔLE TECHNIQUE

Particulièrement sévère sur les éléments de sécurité, le Contrôle Technique est intraitable sur l'état des amortisseurs.

Depuis le 1^{er} janvier 2008, la détection d'une fuite d'huile entraîne une contre-visite.

N'hésitez pas à faire contrôler vos amortisseurs par un spécialiste DS, c'est le meilleur moyen d'éviter les désagréments d'une contre-visite.

FIABILITÉ ET SÉCURITÉ DES AMORTISSEURS DS

Les amortisseurs de la Marque DS offrent des qualités remarquables et répondent à un cahier des charges strict.

En choisissant les amortisseurs de la Marque DS lors du remplacement, vous bénéficiez d'une garantie 60 000 km sur les pièces détachées d'origine, en cas de défaut non lié à l'usure.

LA MARQUE DS ET L'ENVIRONNEMENT

Constructeur responsable, la Marque DS s'implique activement dans le traitement des produits polluants.

De la conception des véhicules jusqu'au retraitement des pièces usagées, la Marque DS s'engage, avec son réseau, dans une action vigilante à chaque étape du cycle de vie du véhicule.

DS VOUS CONSEILLE SUR

LES AMORTISSEURS

LA BATTERIE

LA CLIMATISATION
ET LE FILTRE HABITACLE

L'ÉCHAPPEMENT
ET LE FILTRE À PARTICULES

LE FREINAGE

LES PNEUMATIQUES

LES PNEUMATIQUES HIVER

LA RÉVISION

LE VITRAGE

DS VOUS CONSEILLE SUR

LES AMORTISSEURS



PRÉSERVEZ VOTRE TENUE DE ROUTE

Pour que vous profitiez d'une expérience de conduite irréprochable, la Marque DS vous recommande de surveiller régulièrement l'état de vos amortisseurs. L'usure naturelle du temps peut avoir des conséquences néfastes sur votre confort et surtout sur votre sécurité.

LE RÔLE DES AMORTISSEURS

- Maintenir les roues en contact avec le sol quel que soit l'état de la route.
- Maîtriser l'oscillation de la suspension sans s'opposer au jeu normal des ressorts.
- Absorber les rebonds et stabiliser chaque roue.
- Éviter les vibrations dans l'habitacle et réduire la perte d'adhérence entre les pneus et la route.

POURQUOI LES AMORTISSEURS S'USENT-ILS ?

À 20 000 km, un amortisseur a été sollicité au minimum 1 million de fois !

Ils subissent une usure naturelle et progressive liée :

- au kilométrage parcouru,
- à la charge du véhicule,
- au style de conduite,
- au profil de la route.



RECOMMANDATIONS

Faites contrôler vos amortisseurs par votre spécialiste DS à chaque révision.

LES SIGNES D'USURE DES AMORTISSEURS

- Tendance anormale du véhicule à se déporter dans les courbes serrées.

DS VOUS CONSEILLE

Si vous observez un ou plusieurs de ces signes d'usure, consultez rapidement votre spécialiste DS. Faites vérifier les butées de suspension lors du changement des amortisseurs, et si nécessaire, n'hésitez pas à les faire changer.

- "Flottement du véhicule" dans les grandes courbes.
- Claquements sourds constatés lors du passage sur un ralentisseur.
- Sautillements des roues à l'accélération entraînant une perte d'adhérence.
- Fuite d'huile décelée sur le corps de l'amortisseur.
- Usure anormale des pneumatiques.

LES RISQUES LIÉS À L'USURE DES AMORTISSEURS

- Votre distance de freinage peut augmenter jusqu'à 35%.
- La sensibilité de votre véhicule à l'aquaplaning devient plus importante (+ 15%).
- Les pneumatiques peuvent subir une réduction de leur longévité jusqu'à 25%.
- Les pièces environnantes risquent de se détériorer : cardan, rotules de suspension, support moteur, etc.

