



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde

DS ENERGY COACH

DOCUMENTACIÓN ESPECÍFICA

EXCLUSIVO DS 9 E-TENSE 4X4 360



UNA APLICACIÓN PARA OPTIMIZAR LA RECUPERACIÓN DE ENERGÍA DURANTE LAS FASES DE FRENADO

DS 9 E-TENSE 4x4 360 presenta la aplicación DS ENERGY COACH disponible desde el menú principal.

DS ENERGY COACH enseña al conductor a optimizar la recuperación de energía durante las fases de frenado y ayuda así a mejorar el rendimiento energético del vehículo.

El know-how adquirido desde 2015 en la Fórmula E nos ha permitido desarrollar esta aplicación con nuestro equipo de carreras DS Performance para acompañarle en sus viajes diarios.

Este documento le dará instrucciones para que aprenda a usar DS ENERGY COACH.

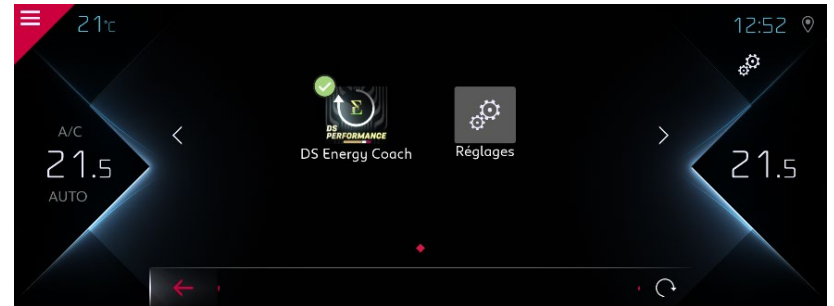


INSTALACIÓN SIMPLE Y OPTIMIZADA

Descubra en 4 pasos los secretos de la aplicación DS ENERGY COACH en su pantalla de a bordo*.

Paso 1: inicie sesión en la aplicación

- Seleccione "Aplicaciones conectadas" en el menú de la pantalla de a bordo de su DS 9 E-TENSE 4x4 360.
- Busque el icono de la aplicación DS Energy Coach en la pantalla de a bordo.

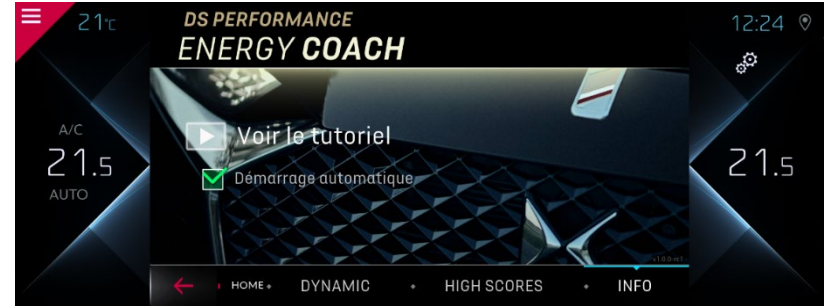


TUTORIAL EXPLICATIVO QUE SIGUE SU RENDIMIENTO

Paso 2 – Conozca la aplicación

Siga todos los consejos de Jean-Éric Vergne, bicampeón de Fórmula E, para aprender a optimizar la recuperación de energía de su vehículo.

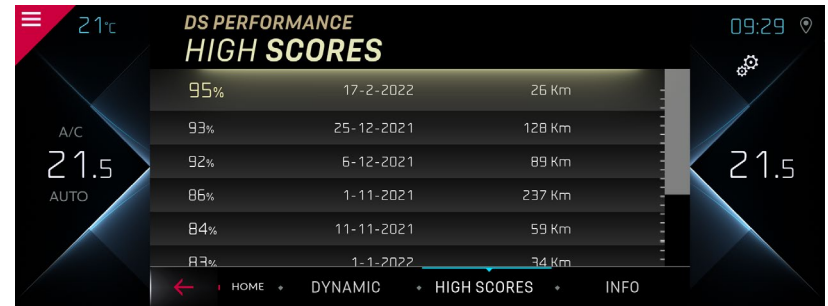
Configure la programación automática de la aplicación desde el arranque.



Paso 3: Registre sus mejores marcas

Encuentre el mayor rendimiento en recuperación de energía.

Convierta cada viaje en un desafío intentando batir sus propias marcas



APRENDA SOBRE EL FRENO REGENERATIVO

Etapa 4 – Función E-Booster

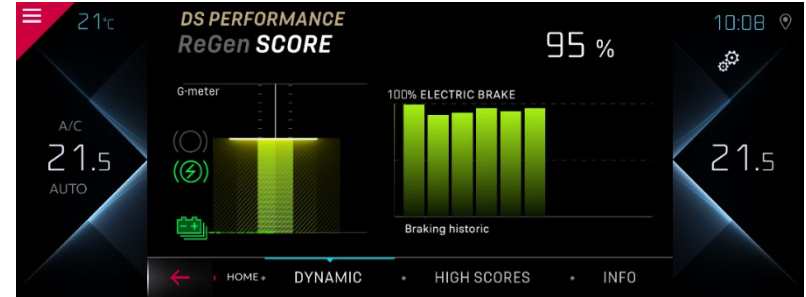
La función E-Booster recupera energía en su batería durante sus periodos de frenado.

En frenadas ligeras, solo tendrá que activar el E-Booster y optimizar así la recuperación de energía [pantalla 1].

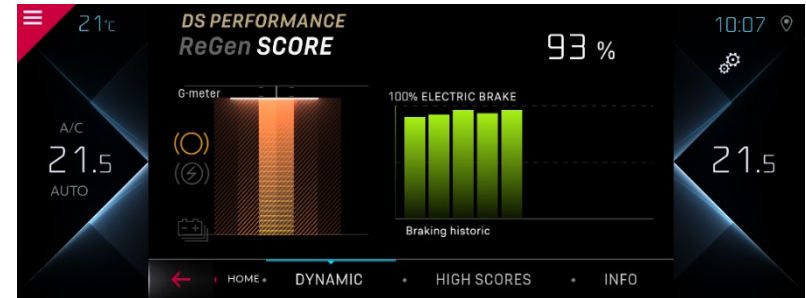
Si frena con demasiada fuerza, el sistema de freno mecánico se activará y, por lo tanto, la energía generada se perderá en forma de calor. Es decir, se trata de un frenado no óptimo en términos de recuperación de energía [pantalla 2].

Consejos para optimizar la recuperación de energía durante el frenado:

- Anticipa la mejor deceleración según tu entorno y el tráfico.
- Frene utilizando la posición B (Break) de la palanca de cambios, especialmente en ciudad.

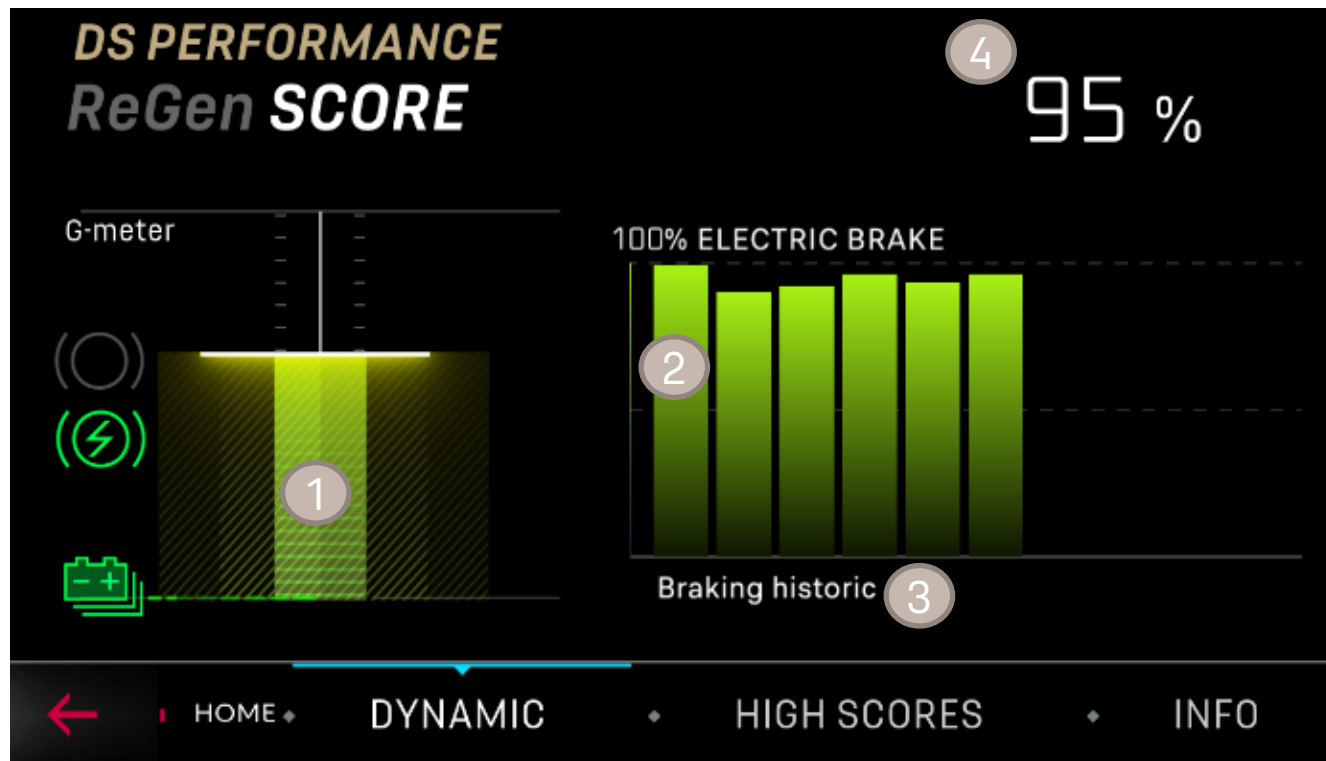


Pantalla 1



Pantalla 2

DISTRIBUCIÓN DE LA INTERFAZ



1. G-METRO
2. ÚLTIMA FRENADA
3. HISTORIAL DE FRENADO
4. MARCAS DE ReGen

ÍNDICE DE FUNCIONES

G-METRO

G-METRO indica la fuerza de frenado actual.

HISTORIAL DE FRENADO

Cada barra indica la marca de la frenada. Una barra al 100% significa que, durante tu fase de frenado, solo se ha usado E-Booster.

La barra de la izquierda representa el último frenado y avanza hacia la derecha después de cada frenado. El historial solo muestra las últimas 10 frenadas.

MARCAS DE ReGen

Marca media de frenadas durante un mismo viaje.



DS AUTOMOBILES
Spirit of Avant-Garde