



## DS 3 Crossback E-Tense

Tekniske spesifikasjoner



Sist oppdatert August 2019

## TEKNISKE SPESIFIKASJONER

|  |  |
|--|--|
| <b>BATTERI</b>   | E-Tense Automat  |
| Maks Effekt (HK / kW)  | 136 / 100  |
| Maks dreiemoment (Nm)  | 260  |
| Blandet strømforbruk (kWh/100km)   | NA   |
| Rekkevidde 100% elektrisk (Km) WLTP  | 320  |
| Ladetid fra 0 til 100% (Shucko - Maks 8A)  | >28 timer  |
| Ladetid fra 0 til 100% (veggboks 7.4 kW / 32A)   | 8 timer  |
| Ladetid fra 0 til 100% (veggboks 11 kW / 16A)  | 5 timer  |
| Ladetid fra 0 til 80% (Offentlig ladestasjon 100kW)  | 30 min   |
| Batteritype / Kapasitet (kWh)  | Lithium-ion / 50 kWh   |
| Varmepumpe (5kW)   | Ja   |
| Aktiv kjøling  | Ja   |
| App-styring av varme/kjøling (Må ha mer enn 40% batteri om bilen ikke er koblet til strøm) | Ja   |
| <b>LADER</b>   |  |
| Normalladeinntak 1-fas (kW)  | 7,4  |
| Normalladeinntak 3-fas (kW)  | 11 (Standard fra Februar 2020 produksjon)  |
| Ladekabel hjemmlading (AC)   | Standard SHUCKO kontakt Mode 2 på 6 meter  |
| Ladekabel Wallbox (AC)   | Type 2 til Type 2 kontakt Mode 3 på 6 meter  |
| Hurtiglading (DC)  | Combined Charging System (CCS) Mode 4  |
| <b>GIRKASSE</b>  |  |
| Antall gir   | Trinnløs   |
| <b>STYRING</b>   |  |
| Type   | Progressiv elektrisk servostyring  |
| Vendediameter (m)  | 10,7   |
| <b>BREMSE</b>  |  |
| Type   | ABS-bremser med automatisk bremsekraftfordeling, bremseassistent, ESP (stabilitetsprogram) og ASR (anti-spinn) |
| For:   | Ventilerte skivebremser 302 x 26 mm  |
| Bak:   | Skivebremser 249 x 10 mm   |
| <b>FLÆRING</b>   |  |
| For  | Uavhengig hjuloppheng Mac Pherson med spiral fjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag                 |
| Bak  | Multilink med spiral fjær, hydrauliske støtdempere og stabilisatorstag   |
| Bakkekklaring (cm)   | 17   |
| <b>DEKK</b>  |  |
| Størrelse  | 215/60 R17 eller 215/55 R18  |
| DSGi - Dekktrykkindikator  | Ja   |
| <b>DIMENSJONER (mm)</b>  |  |
| Antall plasser   | 5  |
| Utvendig lengde  | 4118   |
| Utvendig bredde (inkl. speil)  | 1791 (1988)  |
| Utvendig høyde   | 1534   |
| <b>BAGASJEROMSVOLUM</b>  |  |
| Under hattehylle (l VDA)   | 350  |
| Med baksetet nedfelt (l VDA)   | 1050   |
| <b>VEKT (kg)<sup>(1)</sup></b>   |  |
| Egenvekt inkl. fører 75 kg   | 1598   |
| Totalvekt  | 1975   |
| Nyttelast  | 450  |
| Tilhengervekt med bremses  | 0  |
| Tilhengervekt uten bremses   | 0  |
| Maks taklast   | NA   |
| Tillatt vogntogvekt  | 1975   |
| <b>YTELSE (fører alene)</b>  |  |
| Topp hastighet - på bane (km/t)  | 150  |
| 0-100 km/t (sek.)  | 8,7  |
| Kjøremodus   | (Sport) 136 hk / (Normal) 109 hk / (Eco) 82 hk   |



(1) De opplyste vektene er de maksimale. De må på ingen tidspunkt overskrides. Det er allikevel mulig innenfor den opplyste vogntogsvekt å flytte vekt mellom bilen og tilhenger så lenge, hverken tilhengervekt eller totalvekt overskrides.

(2) Forbruk og utslippsstall er målt etter WLTP og omkalkulert til NEDC. Forbruk vil variere avhengig av kjørestil, føre og veiforhold samt bruk av klimaanlegg/varmeapparat m.m.